



Nova metodologia per calcular els peatges de transport i la distribució elèctrica

A principis d'any van entrar en vigor canvis importants en la manera com es calcula la factura elèctrica. Expliquem per què s'ha produït aquest canvi i quins en són els punts més importants.

Text: **Albert Basté**,
president de la Comissió d'Energia
d'ENGINYERS BCN

La Circular 3/2020 ha canviat les regles del joc al sector de l'energia. Se simplifiquen les tarifes, hi ha un apartat per a l'autoconsum i es creen uns peatges d'accés específics per als punts de càrrega del vehicle elèctric. Però anem pas per pas.

ANTECEDENTS

Els peatges d'accés són el vehicle que utilitza l'Estat per finançar i mantenir la gegantina infraestructura que porta l'energia des dels punts de generació fins als punts de consum en el sistema elèctric. A més, aquests peatges també s'utilitzen per recaptar recursos i poder pagar tot un seguit de costos que s'han anat afegint com si es tractés d'un calaix de sastre (moratòria nuclear, primes a les renovables, compensacions extrapeninsulars, etc.). Aquests peatges van fer una pujada de preus espectacular entre

els anys 2000 i 2014, moment a partir del qual es van congelar... fins avui.

Per definició, els peatges d'accés han de donar els senyals de preus adients per tal que es faci un ús òptim de la xarxa de transport i distribució, intentant evitar puntes de consum i moments de demanda molt baixa. Tot això, per poder dimensionar-la de manera ajustada i que el manteniment no sigui car. D'aquesta manera s'aconsegueix una energia més competitiva.

LA NOVA METODOLOGIA

El 24 de gener, el *Boletín Oficial del Estado* (BOE) va publicar la Circular 3/2020 de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència (CNMC), per la qual s'establia la metodologia

LES NOVES TECNOLOGIES ESTAN MODIFICANT LA MANERA DE CONSUMIR ENERGIA

per al càlcul de peatges del transport i la distribució d'electricitat. Aquesta normativa comporta molts canvis en una estructura tarifària que s'havia quedat antiquada. Per què? La raó és que la introducció de noves tecnologies com ara la generació fotovoltaica i l'autoconsum, l'aparició del vehicle elèctric o els futurs sistemes d'emmagatzematge d'energia estan modificant sensiblement la nostra manera de consumir energia. El cost d'aquests peatges pot influir de forma molt important en el desenvolupament d'una societat cada vegada més electrificada.

Tot i que tots els canvis són difícils, en termes generals la nova normativa simplifica les tarifes d'accés reduint-ne el nombre, especialment els de baixa tensió, en què es passa de set modalitats a només dues (2.0TD fins als 15 KW i 3.0TD per a la resta de contractes en baixa tensió). En alta tensió, desapareix la tarifa 3.1A i s'engloba dins de la tarifa 6.1TD. Un altre aspecte important és que se sim-



plifiquen els esquemes horaris per als diferents períodes de facturació. Així, es passa de cinc esquemes a només dos (un esquema per a la 2.0TD i un altre per a la resta de tarifes). També es creen uns peatges d'accés específics per als punts de càrrega del vehicle elèctric i d'accés públic que haurien de tenir un cost fix inferior per facilitar-ne l'expansió arreu del territori en el futur, o ara mateix.

MÉS NOVETATS

Respecte a l'autoconsum, s'estableixen uns peatges per a aquelles instal·lacions que, tot i considerar-se d'autoconsum, no són a l'interior de la xarxa del consumidor i necessiten la xarxa de distribució per arribar al punt de consum. Cal no confondre aquest punt amb el que es coneixia com a impost al sol, ja que no és el mateix. Pensant en l'autoconsum, un punt que és molt interessant és el fet que el control de potència i el càlcul dels imports per excessos de demanda de potència en contractes de baixa tensió a partir de 50 KW es calcularan

LA NOVA NORMATIVA COMPORTA MOLTS CANVIS EN L'ESTRUCTURA TARIFÀRIA DELS PEATGES D'ACCÉS

com es fa ara en les tarifes d'alta tensió 6.1A (per quarts d'hora). Això en complica la comprensió, si bé alhora és una oportunitat per poder reduir la potència contractada i així estalviar quan un consumidor s'instal·la energia solar fotovoltaica.

Com tot el que té a veure amb l'energia i l'eficiència energètica, la clau sempre passa per mesurar els consums, com a mínim l'escomesa general, i disposar de la corba de càrrega per conèixer com consumim l'energia, què podem fer per reduir-ne el consum i quin impacte tindran les mesures que prendrem. El gestor energètic especialitzat i ben format esdevé un professional imprescindible per dur a terme aquesta tasca. ●

4-An ci-t nol 2.p 5 23/ / 8 :38

ENGINYERS BCN DIGITAL

La tecnologia ens apropa a tu



BLOG.ENGINYERSBCN.CAT

L'ESPAI DE REFERÈNCIA DE L'ENGINYERIA DE L'ÀMBIT INDUSTRIAL



L'APP DE NOTÍCIES DEL COL·LEGI



L'APP DE LA BORSA DE TREBALL DEL COL·LEGI



TORNA-LA A VEURE LA PLATAFORMA DE VIDEO DEL COL·LEGI

Segueix-nos



www.enginyersbcn.cat

ENGINYERS BCN

 COL·LEGI D'ENGINYERS GRADUATS I ENGINYERS TÈCNICS INDUSTRIALS DE BARCELONA